

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านในดง**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตุสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๗ หน้า ๓๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๓๓๘ เมตร จาคนาย อำพร ต่องาม ถึง นา นายประยูร จันทร์น้อย (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๔๙๕,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร จากนาย อำพร ต่องาม ถึง นา นายประยูร จันทร์น้อย (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๑๕ หน้า ๓๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร จากนาย บุญธรรม บริบูรณ์ ถึง นายเสถียร วินิจ (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๕๐๓,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร จากนาย บุญธรรม บริบูรณ์ ถึง นายประเทือง กลิ่น กรุ่น (รายละเอียดตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	-	๔๑๑,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๔๕ หน้า ๔๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร จากถนนท่ายาง - หองจอก ถึง บ้าน นายประสงค์ ไร่หินถ่วง	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร จากบ้านนาย พัลลภ พระสินชัย ถึง เขตเทศบาลทำยาง (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๒๕๖,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๒๖ หน้า ๔๓

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่	เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร จากถนนเพชรเกษม - หนองจอก ถึง ไร่ นายสิน กลิ่นเจริญ ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร จากเหมืองสาธารณะถึง ไร่ นางเนตรชนก คำเพ็ง (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนถนนที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่	เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร จากถนนท่ายาง - หนองจอก ถึง นางแก้ว คุ่มสะอาด (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๔๘๖,๐๐๐	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๓๐ หน้า ๔๕

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๕ บ้านในดง กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร จากบ้าน นายกิตติ เอื้อการณ์ ถึง นายนายประจักษ์ เนียม แสง (รายละเอียดตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๕ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๕ บ้านในดง กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร จากบ้าน นายกิตติ เอื้อการณ์ ถึง นายนายประจักษ์ เนียม แสง (รายละเอียดตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	-	๔๘๔,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๖๐ หน้า ๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖.	ก่อสร้างถนน คสล.ทางเชื่อม หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ ปลอดภัย	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ บริเวณทางลง บ้านนายยม สีนา และทางลงบ้านนาย บัญชา รุ่งเที่ยง	-	-	-	๑๘๖,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖.	ก่อสร้างถนน คสล.ทางเชื่อม หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ ปลอดภัย	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ บริเวณทางลงบ้าน นายยม สีนาก และ ทางลงบ้านนายปัญญา รุ่งเที่ยง (รายละเอียดตามแบบ อปท.กำหนด)	-	-	๑๘๖,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๖๑ หน้า ๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร จากไร่ นาย สอน นามเทศ ถึง คลองสาย D๖	-	-	-	-	๓๗๑,๐๐๐	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร จากไร่ นาย สอน นามเทศ ถึง คลองสาย D๖ (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๔๖๙,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๖๔ หน้า ๕๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘.	ก่อสร้าง ถนนลาดยางแอส ฟัลท์ติก คอนกรีต หมู่ที่ ๓ บ้านหัว เข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ จาก บ้านนายเจริญ บุญ เปี่ยม ถึง บ้านนาย ประสม ตวงศิลป์ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๗๙๐,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘.	ก่อสร้าง ถนนลาดยางแอส ฟัลท์ติก คอนกรีต หมู่ที่ ๓ บ้านหัว เข้	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ จาก บ้านนายเจริญ บุญ เปี่ยม ถึง บ้านนาย ประสม ตวงศิลป์ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร	-	-	๘๕๖,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๖๓ หน้า ๕๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙.	ก่อสร้างเหมือง ระบายน้ำ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง	เพื่อระบายน้ำ	หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง บริเวณไร่นางเก็บ เนียมเกิด กว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๖๔ เมตร	-	-	-	-	๓๓๐,๐๐๐	จำนวน เหมือง ระบายน้ำที่ ได้ มาตรฐาน	ไม่เกิดปัญหาน้ำ ท่วมซ้ำ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙.	ก่อสร้างเหมือง ระบายน้ำ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง	เพื่อระบายน้ำ	หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง บริเวณไร่นางเก็บ เนียมเกิด กว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๖๕ เมตร (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวน เหมือง ระบายน้ำที่ ได้ มาตรฐาน	ไม่เกิดปัญหาน้ำ ท่วมซ้ำ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๕๙ หน้า ๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๓ เมตร จากศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ ถึง ไร่นางเพ็ญจันทร์ สีแดง (รายละเอียดตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	๑๕๕,๐๐๐	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐.	ซ่อมสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง โดยทำการลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๓ เมตร มีพื้นที่ลาด ยางไม่น้อยกว่า ๔๔๔ ตารางเมตร จากบ้าน นายสมบูรณ์ คำเพ็ง ถึง ไร่นางเพ็ญจันทร์ สีแดง (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๑๕๖,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๖๒ หน้า ๕๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร จากถนน คอนกรีต หมู่ที่ ๑ บ้าน ในดง ถึง ไร่นายสมปอง บุญคงบ้าน	-	-	-	๑๕๑,๐๐๐	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านในดง	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร มีพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒๕๑ ตารางเมตร จากบ้าน นายสมบูรณ์ คำเพ็ง ถึง ไร่ นายสมปอง บุญคงบ้าน (รายละเอียดตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๑๕๑,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เดิม) ข้อ ๕๘ หน้า ๕๓ - ๕๗

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒.	โครงการ ซ่อมแซมถนน ลูกรังหมู่ที่๑-หมู่ ที่ ๖	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็วปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง ๑. จากไร่นางพูล ทอง ทา ถึง บ้านนายทรง พันธ์ ศรีประภา กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๙๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากบ้านนางกมล รัตน์ แยมน้อย ถึง ไร่ นายหวล ปลื้มจิตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๔ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	๒๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<p>หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา</p> <p>๑. จากถนนอำพร ต่อม ถึง คลอง D๙ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๓๘ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๒. จากบ้านนางอำพร พูลสวัสดิ์ ถึง นานางจำรัส พูลสวัสดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๓. จากบ้านนางอาภรณ์ หนยิ้ม ถึง ไร่ นางเยาวลักษณ์ บัวศิริ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๓ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๔. จากนางสุนิตย์ สุกนุ้ม ถึง บ้านนายล้อม ทับล้อม กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p>	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๕. จากไร่นายบุญมาก หน่อไม้ ถึง ไร่นางสาวศิริ หน่อไม้ กว้าง ๒ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ ๑. จากนางทองใบ แก้วละเอียด ถึง ไร่นายเวก พ่วงเพกา กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๕ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากไร่นางสาวฐิติภัทร สุดใจ ถึง ไร่นายพนัส ฟูเฟื่องเพชร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๓. จากประปาหมู่บ้าน ถึง บ้านนางทองใบ แก้วละเอียด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๔. จากถนนนายบุญรวม ปริบูรณ์ ถึง นานาง อำไพ บุญเปี่ยม กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่ ๑. จากไร่นายสนั่น พระสินชัย ถึง นานาย ไพฑูณ ช้างน้ำ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากถนนนายไพฑูณ ช้างน้ำ ถึง นานาย สมศักดิ์ อิ่มอ่วม กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๓. จากบ้านนายพัลลภ พระสินชัย ถึงเขต เทศบาลตำบลท่ายาง กว้าง ๓ เมตร ยาว	-	-	-	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			<b>๑๒๕ เมตร ลูกรั้งหนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</b>								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๕ บ้านในดง <b>๑. จากนายบรพต ต้องาม ถึง นานางอุดม ลักษณะ แยมดี กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๑๐ เมตร ลูกรั้งหนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</b> หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค้าง ๑. จากสะพานไปหนอง บัว ถึง บ้านนายนัน ไม้ แก้ว กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร ลูกรั้ง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากไร่นางเขื่อน สว่างอารมณ์ ถึง คลอง D๖ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร ลูกรั้ง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			๓. จากไร่นายสอน นามเทศ ถึง คลอง Db กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรั้งหนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การขน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	๔. จากไร่นางถิ่น พิมพามา ถึง เขต เทศบาลตำบลหนอง จอก กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร ลูกรั้ง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ (การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

(เปลี่ยนแปลง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒.	โครงการ ซ่อมแซมถนน ลูกรัง หมู่ที่ ๑-หมู่ ที่ ๖	เพื่อให้การคมนาคมมีความ รวดเร็ว ปลอดภัย การชน ย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๑ บ้านในดง ๑. จากไร่นางพูล ทอง ทา ถึง บ้านนายทรง พันธ์ ศรีประภา กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๙๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากบ้านนางกมล รัตน์ แยมน้อย ถึง ไร่ นายหวล ปลื้มจิตร กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๔ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	๒๙๙,๐๐๐	-	-	จำนวนถนน ที่ได้ มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว มีความ ปลอดภัยในการ คมนาคม และการ ขนย้ายพืชผลออกสู่ ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	หมู่ที่ ๒ บ้านชายนา ๑. จากนางนางโสภา ประสมศรี ถึง ไร่ นาย เกรียงศักดิ์ จันทร์น้อย กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากบ้านนางอำพร พูลสวัสดิ์ ถึง นางนาง จำรัส พูลสวัสดิ์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๗๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๓. จากบ้านนาง อารมณ์ หน้อย ถึง ไร่ นางเยาวลักษณ์ บัวศิริ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๓ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๔. จากนางสุนิษฐ์ สุกนุ้ม ถึง บ้านนายล้อม ทับล้อม กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๕. จากไร่นายบุญมาก หน้อยม ถึง ไร่นางสาวศิริ หน้อยม กว้าง ๒ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หมู่ที่ ๓ บ้านหัวเข้ ๑. จากนางทองใบ แก้วละเอียด ถึง ไร่นายเวก พ่วงเพกา กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๕ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๒. จากไร่นางสาวฐิติภัทร สุดใจ ถึง ไร่นายพนัส ฟูเฟื่องเพชร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ๓. จากประปาหมู่บ้าน ถึง บ้านนางทองใบ แก้วละเอียด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<p><b>๔. จากถนนนายบุญมาก หน้อยม ถึงนางสาวถมยา ป่านอัน กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๔๗๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</b></p> <p>หมู่ที่ ๔ บ้านใหม่</p> <p>๑. จากไร่นายสนั่น พระสินชัย ถึง นานายไพฑูณ ช้างน้ำ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๒. จากถนนนายไพฑูณ ช้างน้ำ ถึง นานายสมศักดิ์ อิมอ่วม กว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p>	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<p>หมู่ที่ ๕ บ้านในดง</p> <p>๑. จากถนนนายบรรพต ต่อมาม ถึง นางนางนงค์ ชัยรูป กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๙๖๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>หมู่ที่ ๖ บ้านหนองค่าง</p> <p>๑. จากสะพานไปหนองบัว ถึง บ้านนายนั้น ไม้แก้ว กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๒. จากไร่นางเขื่อนสว่างอารมณ์ ถึง คลอง D๖ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p> <p>๓. จากไร่นางเหยื่อนามศรี ถึง ไร่นายไพบูรณ์ ปลื้มจิตร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร</p>	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
		เพื่อให้การคมนาคมมีความรวดเร็ว ปลอดภัย การขนย้ายพืชผลทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๔. จากไร่นางอินพิมพามา ถึง เขตเทศบาลตำบลหนองจอก กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร	-	-	-	-	-	จำนวนถนนที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในการคมนาคม และการขนย้ายพืชผลออกสู่ตลาด	กองช่าง